

1. Horario atención a estudiantes, correos electrónicos y nombres de los profesores complementarios

Clase magistral: Lunes y Miércoles de 8:00 AM - 9:20 AM. Salón AU- 403 .

Profesor: Juan Carlos Mendieta López

Horario de atención a estudiantes: Lunes, Miércoles y Viernes, 7:00-8:00 AM

Lugar de atención a estudiantes: Oficina Facultad de economía 7:00-8:00 AM

Monitor: Juan Sebastian Rodriguez León

Correo: js.rodriguez13@uniandes.edu.co

2. Introducción y descripción general del curso

Las sociedades modernas demandan una alta y variada movilidad de personas para el desarrollo de todas las actividades económica. Lo anterior requiere un sistema de transporte complejo y adaptado a las necesidades sociales, que garantice los desplazamientos de personas y mercancías de una forma económicamente eficiente y segura, pero todo ello sometido a una nueva racionalidad ambiental y a la nueva lógica de paradigma de sostenibilidad económica y ambiental. La mayoría de ciudades de Colombia y del resto de países Latinoamericanos han crecido desmesuradamente en los últimos años. Para poder garantizar el movimiento eficiente y eficaz de personas y mercancías estas ciudades necesitan de sistemas de transporte que proporcionen patrones de movilidad inteligentes y sostenibles con la finalidad de potencializar la actividad económica y mejorar la calidad de vida.

Los sistemas actuales de transporte plantean desafíos crecientes y significativos para el medio ambiente, la salud humana y la sostenibilidad económica, en tanto que los actuales esquemas de movilidad se han centrado en mucha mayor medida en el vehículo privado que ha condicionado tanto las formas de vida de los ciudadanos y de las ciudades, como la sostenibilidad urbana y territorial. Para el análisis de estos fenómenos complejos la ciencia económica provee un conjunto de teorías, conceptos y metodologías a través de los cuales se pueden analizar las problemáticas y dar respuesta a dichos problemas teniendo en cuenta criterios de eficiencia, efectividad y equidad. El estudiante encontrará en este curso la opción de poder aprender teorías y metodologías útiles para el análisis de situaciones complejas relacionadas con los temas de ciudad y de transporte. Temas muy importantes en el diario vivir del economista dedicado a problemas de economía aplicada en el mundo real.

3. Objetivos de la materia

Hacer una presentación detallada de los principales temas sobre economía urbana y del transporte, con un enfoque que integre aspectos relevantes para facilitar el estudio de las ciudades, la movilidad y accesibilidad. El curso proporciona al estudiante herramientas Económicas y Econométricas para cuantificar impactos positivos y negativos derivados de la actividad, así como la elección entre distintas alternativas de transporte y el funcionamiento de las ciudades. También se incluye estudios aplicados de teoría sobre incentivos económicos y regulación bajo un esquema de desarrollo sostenible para buscar soluciones a los problemas de congestión, contaminación y regulación de externalidades asociadas con actividades de transporte y el fomento de esquemas de desarrollo sostenible de ciudades y patrones de movilidad eficientes desde el punto de vistas económico, social y ambiental.

4. Organización del curso

El presente curso es una combinación de teoría, metodología y práctica encaminada al estudio del crecimiento y desarrollo de las ciudades y la forma en que operan, así como también, el estudio el modo en que funcionan los sistemas de transporte en dichas urbes. Dada la diversidad de temas a tratar no se cuenta con una referencia única para estudiar cada una de las temáticas propuestas en el curso. Los temas específicos a estudiar son:

- ❖ Clase 1 [Lunes 23 Enero]: Organización del curso y revisión de aspectos operativos. Introducción al curso “Introducción a conceptos básicos de economía urbana y del transporte” [Capítulo 1 del libro de Gines de Rus; Capítulo 1 del Libro de Small]. En esta primera clase se deben dejar conformados los grupos de trabajo del curso, de cinco personas cada uno, la lista con los grupos debe ser entregada al monitor del curso.
- ❖ Clase 2 [Miércoles 25 Enero]: La demanda de transporte [Capítulo 4 del Libro de Gines de Rus; Capítulo 2 del libro de Small, Capítulo 4 del libro de Quinet y Vickerman].
- ❖ Clase 3 [Lunes 30 Enero]: Taller 1 – parte 1, estimación del valor del tiempo bajo el enfoque de preferencias declaradas. Trabajo en computador.
- ❖ Clase 4 [Miércoles 1 Febrero]: Taller 1 – parte 2, estimación de probabilidad de elección de un modo de transporte bajo un esquema bimodal. Trabajo en computador.
- ❖ Clase 5 [Lunes 6 Febrero]: Taller 1 – parte 3, estimación de probabilidad de elección de un modo de transporte bajo un esquema multimodal. Trabajo en computador.
- ❖ Clase 6 [Miércoles 8 Febrero]: Transporte y Actividad Económica [Capítulo 2 del libro de Quinet y Vickerman, Capítulo 2 O’Sullivan].
- ❖ Clase 7 [Lunes 13 Febrero]: Transporte, Localización, y Economía Urbana [Capítulos 3 y 4 del libro de Quinet y Vickerman, Capítulos 3 y 4 O’Sullivan].
- ❖ Clase 8 [Miércoles 15 Febrero]: Transporte, Localización y Economía Urbana. Trabajo Práctico en Computador.
- ❖ Clase 9 [Lunes 20 Febrero]: Presentación 1 en grupos de trabajos finales del curso.
- ❖ Clase 10 [Miércoles 22 Febrero]: La producción de transporte [Capítulo 2 del libro de Gines de Rus, Capítulo 4 del libro de McCarthy].
- ❖ Clase 11 [Lunes 27 Febrero]: Ejercicio Práctico sobre estimación de funciones de producción de transporte.
- ❖ Clase 12 [Miércoles 1 Marzo]: Los costos de producción de transporte [Capítulo 2 del libro de Gines de Rus, Capítulo 6 del libro de McCarthy].
- ❖ Clase 13 [Lunes 6 Marzo]: Ejercicio Práctico sobre estimación de funciones de costos de transporte.
- ❖ Clase 14 [Miércoles 8 Marzo]: Análisis de la estructura urbana espacial [Capítulo 2 del libro de Brueckner].
- ❖ Clase 15 [Lunes 13 Marzo]: Modificaciones del modelo urbano [Capítulo 3 del libro de Brueckner].
- ❖ Examen Parcial 1: Miércoles 15 de Marzo.
- ❖ Lunes 20 de Marzo no hay clase, puente de San José.
- ❖ Clase 16 [Miércoles 22 Marzo]: Modelos de Valoración de Múltiples Bienes, Teoría y práctica [Capítulo 7 del libro de Champ, Boyle y Brown (2003) y Apuntes de Clase].
- ❖ Clase 17 [Lunes 27 Marzo]: Taller 2 sobre de funciones de producción de transporte. Trabajo en computador.
- ❖ Clase 18 [Miércoles 29 Marzo]: Taller 3 sobre modelamiento de costos de transporte. Trabajo en computador.
- ❖ Clase 19 [Lunes 3 Abril]: Externalidades del Transporte. [Capítulo 8 del libro de Gines De Rus].
- ❖ Clase 20 [Miércoles 5 Abril]: Ejercicio práctico sobre estimación de costos sociales producidos por externalidades en el sector transporte.
- ❖ Clase 21 [Lunes 10 Abril]: Transporte y Uso del Suelo en Áreas Urbanas [Capítulo 12 del libro de McCarthy].
- ❖ Clase 22 [Miércoles 12 Abril]: Ejercicio práctico sobre modelos de precios hedónicos espaciales.
- ❖ Trabajo Final - Etapa 2 [Lunes 17 Abril]: Presentación de instrumentos de recolección de datos relacionados con cada uno de los temas elegidos a nivel de cada grupo, presentación por parte de los estudiantes sobre el tema de trabajo y los antecedentes (duración de la presentación 10 minutos).
- ❖ Clase 23 [Miércoles 19 Abril]: Tarifación de Congestión [Capítulo 11 del libro de McCarthy].
- ❖ Clase 24 [Lunes 24 Abril]: Ejercicio práctico sobre tarifación de congestión en vías rurales.
- ❖ Clase 25 [Miércoles 26 Abril]: Taller 4 sobre el tema de tarifación de congestión.
- ❖ Lunes 1 de Mayo es puente (Día del Trabajo), no hay clase.
- ❖ Examen Parcial 2: Miércoles 3 Mayo.
- ❖ Clase 26 [Miércoles 3 Mayo]: Efectos sobre la Salud Pública del Transporte [Capítulo 13 del libro de McCarthy].
- ❖ Clase 27 [Lunes 8 Mayo]: Ejercicio práctico de estimación de costos sociales por afectación de la salud por contaminación del aire por fuente móviles.

- ❖ Clase 28 [Miércoles 10 Mayo]: Taller 5 práctico sobre modelos de accesibilidad y movilidad en ciudades. Trabajo en Computador estimación de regresiones geográficamente ponderadas.

Las presentaciones de trabajos finales se harán en el horario que asigne Registro Uniandes, en el calendario de exámenes finales.

5. Metodología

El curso iniciará con clases magistrales teóricas combinadas con clases prácticas en computador utilizando datos provenientes de estudios empíricos utilizando el software econométrico stata, se hará énfasis en el desarrollo de análisis positivos y normativos, estos análisis se desarrollarán en clase y en los seis talleres prácticos desarrollados en el curso.

Las clases magistrales se dictarán utilizando tablero y dispositivas en power point de manera combinada. El material de cada clase se irá subiendo en la página de sicua plus del curso [ECON-3626]. Adicionalmente, en esta página se podrá colgar material adicional relacionado con el curso tales como soluciones de exámenes parcial y final, enunciados de talleres y quices, soluciones de talleres y quices, artículos, lecturas técnicas y otros tipos de materiales relacionados con el curso. Los libros de referencia del curso están disponibles en las bibliotecas de economía y general de la Universidad y en la fotocopiadora Copyalina ubicada al costado nororiental del edificio Mario Laserna.

Para el buen desempeño del curso se deberán seguir un conjunto de requisitos básicos por parte del estudiante, estos son:

- ❖ El estudiante debe ser puntual y llegar por lo menos 5 minutos antes de que inicie la clase.
- ❖ El estudiante debe estar pendiente de los avisos que envíe por internet el profesor titular y los profesores complementarios y revisar continuamente sicua plus para estar al tanto de las novedades del curso.
- ❖ Al iniciar la clase, los estudiantes deben poner estricta atención a la clase y no estar hablando una vez que inicie la clase. La primera vez que el estudiante sea sorprendido hablando se le hará una notificación verbal, a la segunda vez e insistencia reiterada por parte del estudiante el profesor le pedirá que abandone el salón.
- ❖ El estudiante al entrar el salón debe tener apagado el teléfono móvil y/o cualquier aparato electrónico que pueda interferir con el correcto desempeño del curso.
- ❖ El estudiante debe asistir a clase, en caso contrario se aplicará el reglamento de la Universidad en donde se establece pérdida del curso por inasistencias. (inasistencia en más del 20 % de las clases)
- ❖ El estudiante debe presentar puntualmente todas sus asignaciones (incluyendo presentación de exámenes, tareas y talleres), tanto en las clases magistrales como en las clases complementarias.
- ❖ El estudiante tiene hasta ocho días después de la entrega de calificaciones para hacer reclamos [tal como lo estipula el Reglamento General de Estudiantes de Pregrado (artículos 42 y 43 del Reglamento general de estudiantes de pregrado, los estudiantes pueden no asistir hasta al 20% de las sesiones)], los reclamos deben presentarse por escrito al profesor titular, explicando claramente el motivo del reclamo y debe tomar como base del reclamo la solución entregada por el profesor. Los reclamos que no cumplan estos requisitos y sean entregados después de la fecha establecidos no serán revisados y automáticamente quedará la nota inicial reportada al estudiante.
- ❖ El estudiante que no presente cualquier evaluación sin plena justificación avalada por la decanatura de estudiantes, tiene derecho a hacer reposición, sin embargo, esta será calificada con base en 4.
- ❖ Los estudiantes estarán en disposición de realizar asignaciones extraordinarias y otros tipos de trabajos que vayan saliendo a medida que se vaya desarrollando el curso.

6. Competencias

Este curso tiene como objetivo fundamental que el estudiante desarrolle las siguientes competencias básicas y específicas de la disciplina:

- Capacidad de retórica
- Capacidad de participar en debates
- Aceptar debates y críticas

- Capacidad de preguntar y de responder
- Entender las teorías en contexto histórico
- Relación entre el análisis de racionalidad, el marco institucional y de incentivos
- Apropiarse de los métodos de investigación
- Mostrar habilidades para manejo cuantitativo
- Reconocer las interrelaciones de la disciplina

7. Criterios de evaluación (Porcentajes de cada evaluación)

Las evaluaciones que se realizarán en el curso serán:

- Parcial 1, 20% (éste examen se presentará el miércoles 15 de marzo, en el salón de la clase magistral).
- Parcial 2, 20% (éste examen se presentará el miércoles 3 de mayo, en el salón de la clase magistral).
- Talleres y Quices, 30% (serán entregados todos los miércoles de la siguiente semana en la que se desarrolló el taller). En total se tendrán 4 talleres y 4 quices con una participación de 2,5%, cada uno, para un total de 30% asignado en nota de talleres y quices.
- Examen Final, 30% (la fecha para presentar éste examen será la que defina registro al final del semestre, y éste consistirá en la entrega y exposición del trabajo final, el cual será enviado al profesor y al monitor, vía correo electrónico antes del día de la presentación).

8. Sistema de aproximación de notas definitiva

El sistema de aproximación de nota que será aplicado en el presente curso es el establecido por el Consejo Académico de la Universidad aprobó que, a partir del segundo semestre de 2013, en donde se define que las calificaciones definitivas de las materias serán numéricas de uno punto cinco (1.5) a cinco punto cero (5.0), en unidades, décimas y centésimas.

9. Bibliografía

- **Arnott**, R. J., McMillen, D., P., (2008). A Companion to Urban Economics. Second Edition. Blackwell Publishing.
- **Gines De Rus**, Javier Campos, Gustavo Nombela. Economía del Transporte. Editorial Antony Bosch.
- **Brueckner**, J., K., (2011). Lectures of Urban Economics. Massachusetts Institute of Technology.
- **McCarthy**, P., (2001). Transportation Economics. Theory and Practices: A Case Study Approach. Blackwell Publishers.
- **Quinet** E., Vickerman, R., (2004). Principles of Transport Economics. Edward Elgar Publishing Limited.
- **Small**, K., A., (1995). Urban Transportation Economics. Fundamentals of Pure and Applied Economics. Second Printing. Harwood Academic Publishers.
- **O'Sullivan**, A., (2012). Urban Economics. McGraw-Hill Companies.
- Otras lecturas que vaya entregando el profesor durante el desarrollo del curso.

10. Fechas Importantes

Para el semestre de clases que empieza tengan por favor en cuenta las siguientes fechas:

- Enero 23: inicio de clases
- Marzo 17: ultimo día entrega calificaciones parciales (30%)
- Marzo 24: ultimo día retiros de cursos por banner
- Abril 10 – 14: semana de trabajo individual
- Abril 24 - Mayo 12: evaluación de cursos y profesores
- Mayo 13: último día de clases
- Mayo 18: día del profesor
- Mayo 15 - Mayo 30: exámenes finales (programado por registro)