

1. Horario atención a estudiantes

Clase magistral

Profesor: Jorge Andrés Perdomo jor-perd@uniandes.edu.co

Horario: Martes (AU_401) Jueves (AU_205) de 10:00 a 11:20

Atención a estudiantes: Martes 11:30 am – 1:00 pm, en la oficina W-705.

Monitor:

Laura Rosales Cifuentes, l.rosales153@uniandes.edu.co

Atención a estudiantes: Lunes 7:00 am – 8:00 am, en la oficina W-705.

2. Objetivos de la materia

Este curso tiene como objetivo hacer una presentación detallada de los principales temas sobre economía del transporte, con un enfoque que integre aspectos relevantes para facilitar el estudio del sector. El curso proporciona al estudiante herramientas Económicas y Econométricas para cuantificar impactos positivos y negativos derivados de la actividad, así como la elección entre distintas alternativas de transporte. También se incluye estudios aplicados de teoría sobre incentivos económicos y regulación para buscar soluciones a los problemas de congestión, contaminación y otras externalidades asociadas con actividades de transporte.

3. Contenido

- 1). Elementos y Principios Básicos sobre Economía del Transporte
- 2). La Demanda de Transporte.
- 3). La Producción de Transporte.
- 4). Los Costos de Transporte.
- 5). Criterios para Fijar Precios en Servicios de Transporte.
- 6). La Regulación Económica del Transporte.
- 7). Inversión en Infraestructuras de Transporte.
- 8). Externalidades del Transporte.
- 9). Estructuras de Mercados en Transporte.
- 10). Tópicos en Economía del Transporte.

4. Metodología

El curso estará organizado en clases teóricas y prácticas dictadas por el profesor magistral complementadas con exposiciones de estudios empíricos y prácticos desarrollados por los estudiantes. Los estudiantes cumplirán todas sus obligaciones en grupos de cuatro personas (estos grupos deben

conformarse el primer día de clases). Las clases prácticas serán dictadas en computador y la idea es familiarizar al estudiante con el uso de software Stata y modelos aplicados a problemas de economía del transporte. Se hará énfasis en aplicaciones que demuestren cómo se estiman beneficios y costos económicos de políticas y proyectos de transporte, estimación de tarifas o precios de acceso eficientes, elección de diferentes medios de transporte y su análisis e interpretación en términos de la provisión de una solución desde el punto de vista económico.

5. Competencias

Este curso tiene como objetivo fundamental que el estudiante desarrolle las siguientes competencias básicas y específicas de la disciplina:

- ✓ Capacidad de retórica
- ✓ Capacidad de participar en debates
- ✓ Aceptar debates y críticas
- ✓ Capacidad de preguntar y de responder
- ✓ Entender las teorías en contexto histórico
- ✓ Relación entre el análisis de racionalidad, el marco institucional y de incentivos
- ✓ Apropiarse de los métodos de investigación
- ✓ Mostrar habilidades para manejo cuantitativo
- ✓ Reconocer las interrelaciones de la disciplina

6. Criterios de Evaluación (Porcentajes de cada entrega parcial del trabajo final)

La nota final del curso estará basada en los siguientes porcentajes:

Entrega 1	25% (Jueves 21 de Septiembre 10 AM)
Entrega 2	25% (Jueves 25 de Octubre 10 AM)
Exposición	25% (Desde el martes 6 de Nov. hasta el jueves 14 de Nov.)
Entrega final	25% (Jueves 22 de Noviembre 10 AM)

- **Durante la clase no es permitido el uso del celular, portátiles o Tablet, ni tenerlos a mano o sobre el escritorio. Durante los parciales deben estar apagados y guardados en un lugar no visible.**
- Cualquier copia o intento de copia tendrá la sanción correspondiente según el Comité Disciplinario de la Facultad de Economía.
- Las entregas parciales del trabajo deben ser entregados en la fecha especificada o al inicio de la clase si es el caso. Estos, deben ser presentados en hojas tamaño carta u oficio (impresos por ambas caras) y en la parte superior debe aparecer claramente el nombre de los integrantes y la sección a la que pertenecen. **Se bajará por orden, aseo, no imprimir por ambas caras e incumplimiento de la hora estipulada de entrega (sobre 4,5 hasta 15 minutos pasada la hora estipulada, sobre 3,5 hasta 30 minutos de retardo y después de los 30 minutos de retraso no se recibe la entrega. Por consiguiente no se calificará y la respectiva nota será igual a cero; 0,0).**
- Los reclamos sobre alguna evaluación deben hacerse en un plazo no mayor a una semana después de la fecha en que ésta ha sido entregada. Estos deben ser sustentados por escrito. Todo estudiante que desee formular un reclamo sobre las calificaciones de cualquier evaluación o sobre la nota definitiva del curso, deberá dirigirlo por escrito y debidamente sustentado al profesor responsable de la materia, dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes a aquel en que se dan a conocer las calificaciones en cuestión. El profesor dispone de diez (10) días hábiles para resolver el reclamo formulado; vencido el término informará al estudiante la decisión correspondiente.

- Septiembre 28 de 2012, entrega del primer 30% de la nota del curso, vía correo electrónico.
- Octubre 05 de 2012, último día para solicitar retiros parciales de materias y retiros totales de la Universidad (no genera devolución).

7. Sistema de aproximación de Notas definitiva

La política de aproximación de notas se aplicará siempre y cuando el estudiante pase alguno de las entregas parciales del trabajo final, con una nota superior a tres. Caso contrario, no aplica lo siguiente:

$\geq X.25 \rightarrow X.5$ (ejemplo: $3.25 = 3.5$, donde X es 3)
 $\geq X.75 \rightarrow X+1$ (ejemplo: $3.75 = 4.0$, donde X es 3)

8. Bibliografía

Mendieta, J.C., Perdomo, J. A. (2008). Fundamentos de Economía del Transporte: Teoría y Estudios de Caso. Ediciones Uniandes.

Rosales, R. Perdomo, J.A., Morales, C. y Urrego, A. (2010), Fundamentos de econometría intermedia: teoría y aplicaciones. CEDE (Centro de Estudios Sobre Desarrollo Económico), Facultad de Economía, Universidad de los Andes.

De Rus G., Campos J., Nombela G., (2003). Economía del Transporte. Antoni Bosch Editor.

McCarthy P., McCarthy T., (2001). Transportation Economics. Blackwell Publisher Inc.

Perdomo, Jorge Andrés y Rubio, Mariana (2012). "Regulación económica para la tarifa de parqueaderos en Bogotá mediante precios máximos". Revista Cuadernos de Economía, Departamento de Economía, Universidad Nacional de Colombia, en proceso de publicación.

Perdomo, J. A. (2011). A methodological proposal to estimate changes of residential property value: case study developed in Bogotá. Applied Economics Letters, 18(16), 1577-1581. doi:10.1080/13504851.2011.554360.

Perdomo, Jorge Andrés y Ramírez, Juan Andrés (2011). "Análisis económico sobre el tamaño óptimo del mercado y ubicación de estaciones de transferencia para el manejo de residuos sólidos en Colombia", en Lecturas de Economía, núm. 75, pp. 143-162.

Perdomo, J. A. (2010). Una propuesta metodológica para estimar los cambios sobre el valor de la propiedad: estudio de caso para Bogotá aplicando Propensity Score Matching y precios hedónicos espaciales. Lectura de Economía, 73, 49-65.

Perdomo, Jorge Andrés y Hueth, Darrell (2001). "Funciones de producción, análisis de economías a escala y eficiencia técnica en el eje cafetero colombiano: una aproximación con frontera estocástica". Revista Colombiana de Estadística, Departamento de Estadística, Universidad Nacional de Colombia, 34 (2), 377-402.

Fecha de entrega del 30% de las notas: Sep. 28

Último día para solicitar retiros parciales de materias y retiros totales de la Universidad (no genera devolución): Oct. 05