

Horario de atención a estudiantes: viernes de 10 am – 12 m.

1. Objetivos de la materia

Este curso tiene como objetivo hacer una presentación detallada de los principales temas sobre economía del transporte, con un enfoque que integre aspectos relevantes para facilitar el estudio del sector. El curso proporciona al estudiante herramientas Económicas y Econométricas para cuantificar impactos positivos y negativos derivados de la actividad, así como la elección entre distintas alternativas de transporte. También se incluye estudios aplicados de teoría sobre incentivos económicos y regulación para buscar soluciones a los problemas de congestión, contaminación y otras externalidades asociadas con actividades de transporte.

2. Contenido

El curso seguirá la siguiente secuencia de temas generales:

- 1). Elementos y Principios Básicos sobre Economía del Transporte
- 2). La Producción de Transporte.
- 3). Los Costos de Transporte.
- 4). La Demanda de Transporte.
- 5). Criterios para Fijar Precios en Servicios de Transporte.
- 6). La Regulación Económica del Transporte.
- 7). Inversión en Infraestructuras de Transporte.
- 8). Externalidades del Transporte.
- 9). Estructuras de Mercados en Transporte.
- 10). Tópicos en Economía del Transporte.

3. Metodología

El curso estará organizado en clases teóricas dictadas por los profesores titulares complementadas con exposiciones de estudios empíricos, talleres teóricos y prácticos desarrollados por los estudiantes, junto con los profesores, en la sala de sistemas. Los estudiantes cumplirán todas sus obligaciones en grupos de tres personas. Estos grupos deben conformarse el primer día de clases. La lista de talleres y los temas de las exposiciones se enviarán por internet a los estudiantes. Las clases prácticas serán dictadas en computador y la idea es familiarizar al estudiante con el uso de software Stata y modelos aplicados a problemas de economía del transporte. Se hará énfasis en aplicaciones que demuestren cómo se estiman beneficios y costos económicos de políticas y proyectos de transporte, estimación de tarifas o precios de acceso eficientes, elección de diferentes medios de transporte y su análisis e interpretación en términos de la provisión de una solución desde el punto de vista económico.

4. Competencias

Este curso tiene como objetivo fundamental que el estudiante desarrolle las siguientes competencias básicas y específicas de la disciplina:

- ✓ Capacidad de retórica
- ✓ Capacidad de participar en debates
- ✓ Aceptar debates y críticas
- ✓ Capacidad de preguntar y de responder
- ✓ Entender las teorías en contexto histórico
- ✓ Relación entre el análisis de racionalidad, el marco institucional y de incentivos
- ✓ Apropiarse de los métodos de investigación
- ✓ Mostrar habilidades para manejo cuantitativo
- ✓ Reconocer las interrelaciones de la disciplina

5. Sistema de evaluación

La evaluación del curso se hará a través de dos exámenes parciales y la presentación de exposiciones, talleres y un trabajo final. Las exposiciones se presentarán al inicio de la clase con una duración máxima de treinta minutos y el tema de la presentación será proporcionado por los profesores. El grupo expositor estará (compuesto por tres estudiantes como máximo) y ambos profesores evaluarán en el momento en que se realice la exposición el dominio del tema, el trabajo del grupo, la calidad de la exposición y el fomento de la discusión del tema abordado. Referente a los talleres, estos algunas veces serán teóricos y otras serán prácticos desarrollados directamente en el computador. Los pesos de las evaluaciones son los siguientes:

Parcial 1	20 %
Parcial 2	20 %
Exposiciones	25 %
Talleres	15 %
Trabajo Final	20 %

La anterior secuencia de evaluación no es modificable. En caso de no presentar algún examen tiene que demostrar evidencia que justifique su ausencia, y en caso de ser aceptada, dicha evaluación será a través de un examen oral en presencia de otro profesor de la Facultad, previo acuerdo de fecha entre el profesor y el estudiante. La no presentación de un taller o exposición, implica automáticamente, la asignación de una nota de cero. Como apoyo al curso, los estudiantes tienen derechos a 10 horas de monitoría, las cuales deben ser programadas entre los estudiantes y el monitor. Los talleres deberán ser entregados en las fechas acordadas por el monitor.

6. Sistema utilizado para aproximar la nota definitiva

El criterio de aproximación de la nota final se hará a partir de la siguiente tabla:

Nota final	Nota con Aproximación
0,0-0,24	-
0,25-0,74	0,5
0,75-1,24	1,0
1,25-1,74	1,5
1,75-2,24	2,0
2,25-2,74	2,5
2,75-3,24	3,0
3,25-3,74	3,5
3,75-4,24	4,0
4,25-4,74	4,5
4,75-5,0	5,0

7. Bibliografía

Las lecturas de cada clase serán de capítulos específicos de las siguientes referencias:

- (1) De Rus G., Campos J., Nombela G., (2003). *Economía del Transporte*. Antoni Bosch Editor.
- (2) McCarthy P., McCarthy T., (2001). *Transportation Economics*. Blackwell Publisher Inc.
- (3) Gómez-Ibáñez, J. A., Tye, W. B., Wijnston, C., (1999). *Essays in Transportation Economics and Policy. A Handbook in Honor of John R. Meyer*. José Gómez-Ibáñez, William B. Tye, and Clifford Winston, Editors.
- (4) *Lecturas sugeridas previamente por el profesor provenientes de revistas especializadas.*